



Torvegade 74, 6700 Esbjerg

Dato 28. april 2021
Sagsid 20/23168

**REFERAT af dialogmøde mellem Teknik & Byggeudvalget og Sneum-Tjæreborg Lokalråd torsdag den 15. april 2021 kl. 18.45-19.45
Byrådssalen, Esbjerg Rådhus, Torvegade 74, 6700 Esbjerg**

Deltagere:

Teknik & Byggeudvalget

Søren Heide Lambertsen
Mussa Utto (Afbud)
Anders Rohr Jørgensen
Alex Fritz Sørensen
Henning Ravn

Sneum-Tjæreborg Lokalråd

Morten Stenberg Nim
Hans Godske
Flemming Storgaard

Forvaltningen

Erik Jespersen, Direktør i Teknik & Miljø
Morten Andersson, Drift & Anlægschef
Jesper Schlüter, Chef for Byudvikling & Økonomi
Thomas Rødgaard Poulsen, Leder af Udvikling & Analyse



Referat

1. Velkommen v/Søren Heide Lambertsen

2. Samarbejde med lokalråd

3. Drøftelse af lokalrådets indsendte punkter

1. Anlæggelse af vej i ny udstykningsområde på Ejlf Krogagers Vej.

Der er fornyelig blevet vedtaget ny lokalplan for kommende udstykning af, den sidste del af Ejlf Krogagers Vej, hvor første etape er under byggemodning.

Vi foreslår at der allerede nu, anlægges en vej, fra Tradsborg vej, ind i området, som så senere kan kobles sammen med den eksisterende.

Denne vej kunne anlægges med stabil grus og bruges af tunge køretøjer i forbindelse med kommende byggeri,

Vi er bekymret over at, der i de næste 10 -12 år vil være meget tung trafik som vil benytte den eksisterende del af Ejlf Krogagers vej, fra rundkørslen, ved Hulvej og Borggårdsvej, forbi Børnehaven, og et allerede etableret boligområde, dette vil både belaste vej og beboere i området.

Der er mange børn og forældre som, hverdag kommer på cykel, løbehjul eller med barnevogn til vuggestuen/ børnehaven Energien, og det ville skabe tryghed, hvis at al fremtidig tung trafik og andre håndværkere ville kunne benytte en indkørsel fra Tradsborg vej.

Forvaltningens kommentar:

Vi er opmærksomme på denne problemstilling.

Under forudsætning af, at der kan tilvejebringes økonomi til opkøb af jorden i 2022/23, og vi kan indgå en købsaftale med lodsejerne, vil vejen kunne anlægges i 2023.

Referat

Lokalrådet gjorde opmærksom på, at det er vigtigt at få kommunikeret tydeligt til beboerne, og at vejen planlægges i forbindelse med flere udstykninger.

2. Kan Esbjerg Kommune lægge pres på Vejdirektoratet for at få etableret rundkørsel i krydset Sønderbyvej, Tjæreborgvej og Gl. Darumvej ved St. Darum.

Forvaltningens kommentar:

Vi er bekendte med, at Vejdirektoratet foretager prioritering i forhold til forbedring på vejnettet. Vi vil igen fremsende lokalrådets ønske og bemærkninger til Vejdirektoratet.

Referat

Vejdirektoratet har lavet målinger af ventetid, og vurderer ikke, at udfordringen er værre, end det kan forventes.

Vejdirektoratet har givet dette svar på henvendelse fra Darum lokalråd:

"Vejdirektoratet kender godt til Darum Lokalråds ønske om etablering af en rundkørsel i krydset, hvilket de blandt andet har henvendt sig til Vejdirektoratet om tilbage i 2017. Også Esbjerg Kommune har tidligere henvendt sig med samme ønske i 2014. Aktuelt må jeg dog oplyse, at Vejdirektoratet ikke har planer eller mulighed for at etablere en rundkørsel det pågældende sted.

Jeg kan oplyse, at krydset tidligere har været en uheldsbelastet lokalitet efter flere alvorlige ulykker, hvilket blandt andet afstedkom, at Vejdirektoratet for fem år siden udarbejdede et skitseprojekt for en ombygning af krydset til en rundkørsel. Samtidig med udarbejdelsen af skitseprojektet blev der opsat en 70 km/t lokal hastighedsbegrænsning, hvilket ser ud til at have afhjulpet uheldsproblematikken. Siden november 2015 har politiet ikke registreret ulykker i krydset med svingende køretøjer fra Gl. Darumvej.

I forhold til kø og ventetider i krydset, så har Vejdirektoratet forståelse for, at ventetiden lokalt kan opleves som lang for den enkelte trafikant fra Gl. Darumvej, hvilket kan afstedkomme, at nogle kører ad Alsædvej, selvom det ikke er hensigten. De dataregistreringer Vejdirektoratet har til rådighed viser, at trafikanternes gennemsnitlige ventetid på Gl. Darumvej om morgenen er cirka ½ min og i værste tilfælde kan være op til ca. 1 minut. Det er et forhold, som findes i mange tilsvarende kryds på statsvejnettet. Sammenlignet med andre lokaliteter med større trafikmængder, er det ikke Vejdirektoratets vurdering, at ventetiderne i kryds som ved Gl. Darum udgør et væsentligt fremkommelighedsproblem.

Samlet set er det Vejdirektoratets vurdering, at der er andre steder på statsvejnettet, hvor de aktuelle fremkommeligheds- og trafiksikkerhedsproblemer er større end tilfældet ved Store Darum, hvorfor Vejdirektoratet ikke for nuværende har planer om at prioritere en rundkørsel ved Store Darum, såfremt Vejdirektoratet skulle blive tildelt anlægsmidler til projekter af denne type."

Der findes en underføring, som måske kunne overvejes at tages i brug.

Underføringen ved Alsædvej er smal og lav, og vurderes at være meget bekosteligt at gøre egnet til almindelig biltrafik.

3. Er der mulighed for at fremrykke etableringen af nedgange fra Ejflif Krogagers Vej og Balsbyvej/Ndr. Strandvej til det rekreative område "Tjæreborg Gamle Grusgrave".

Forvaltningens kommentar:

I forbindelse med byggemodningen af Ejlf Krogagers Vej findes der penge til etablering af en nedgang fra den side, så overskudsjord fra byggemodningen kan genbruges på stedet, og de økonomiske udgifter dermed kan mindskes. Da der endnu ikke er afsat penge til gennemførelse af Masterplan for Tjæreborg gamle grusgrave, kan nedgangen fra Balsyvej endnu ikke anlægges.

Referat

Lokalrådet har sat punktet på til drøftelse med Økonomiudvalget.

Lokalrådet ønsker, at kommunen skal stille midler til rådighed, så det bliver lettere at søge fondsmidler.

4. Opfølgning på punkter fra tidligere år

Forvaltningens kommentar:

Sneum-Tjæreborg				
Vej & Parks møde med Lokalrådet				
Punkt fra sidste år: Trafiksikkerheden på Hulvej set i lyset af mange borgerhenvendelser vedr. trafik til og fra børnehaver, skole mm. Lokalrådet har fået flere henvendelser fra borgere vedr. trafikforholdene og især sikkerheden for de bløde trafikanter til og fra den nye børnehaver på Ejlf Krogagers Vej. Lokalrådet efterlyste en tilbagemelding på dialogmødet som blev holdt i 2019.	Vej & Park tager en drøftelse med lokalrådet om en opfølgning fra mødet.	Jane Svinkløv 76161539	Igangværende	
Sti langs banen / hulvej til underføringen til Tjæreborg Stationsvej.	Stien er under etablering.	Søren Schrøder 76161537	Afsluttet	Stien er færdig og indviet primo august.
Bliver der etableret perron på den modsatte side?	Drift & Anlæg har ikke hørt fra BaneDanmark i forhold til ændringer på stationen.	Søren Schrøder 76161537	Igangværende	Der er sendt en fornyet henvendelse til BaneDanmark i forhold til ændringer på stationen.
Punkt fra sidste år: Der mangler 2 gadelys på Hulvejen (omkring grusgraven).	Vej & Park ser på anmodningen om ekstra gadelys igen og giver en mere fyldestgørende begrundelse for et evt. afslag.	Stig Kindberg 76161558	Igangværende	Vej & Park forventer, at der kan etableres nyt gadelys mellem Hulvej 31B og 39 i 2021.
Cykelmarkering på Krogsgårdsvej.	Bliver udført når vejret tillader det.	Henrik Callesen 76161549	Afklaret	
Teknik & Byggeudvalget og Økonomiudvalgets møder med Lokalrådet				
Hastighedschikaner på Skolevej. Bedre afmærkning? Den nuværende er allerede blevet påkørt et par gange	Vej & Park besigtiger hastighedschikanen og vurderer, om der kan gøres noget for at undgå påkørslerne. Lokalrådet kontaktes af Vej & Park efterfølgende.	Jane Svinkløv 76161539	Igangværende	Vi har besigtiget og forbedret afmærkningen, når vejret tillader det.
Sneum Sluse Lokalrådet ønsker en vandpost i området i forbindelse med de planlagte shelters. Din Forsyning oplyser, at det vil koste 33.000 kr. i tilslutning, men det vil koste betydeligt mere at føre en vandledning til området.	Vej & Park kontakter Din Forsyning for at drøfte en løsning - f.eks. hvor Lokalrådet selv bidrager til etableringen.		Afsluttet	Iflg. lokalplan nr. 133 må der ikke udføres vandinstallationer i området.

Referat

- Hastighedsreducering med bump er sat på projektlisten for trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger.
- Gadelys på Hulvejen er færdig i august.

- Der er en underføring for enden af perronen. Lokalrådet har orienteret Banedanmark, men vil tage kontakt igen og medsende billedokumentation.
- Sneum Sluse: der er givet midler fra diverse fonde til shelters mm., men lokalrådet ønsker ligeledes en vandpost. Lokalplanen er ikke en hindring for at opstille vandpost. Lokalrådet har været i kontakt med forskellige entreprenører, som har givet tilbud på etablering af vandledning.

5. Yderligere drøftelser på dialogmødet:

- Lokalrådet opfordres til at kontakte Lokalrådet Esbjerg Øst med henblik på at drøfte samarbejde omkring en sti langs kysten.
- Forvaltningen kontakter Flemming Storgaard fra lokalrådet for at tænke kystsikring sammen med indsatsen for at etablere en sti langs kysten.
- Ved den nyetablerede sti ved underføringen ved stationen mangler der belysning. Lokalrådet opfordres til at melde det på TipTak, så vil Vej & Park kigge nærmere på det.

4. Evaluering

Lokalrådet er positive i forhold til den nye mødeform.